

Protokoll fört vid Gillberga-Grundvik vägsamfällighets årsmöte den 19 september 2015

Närvarande: Tomas Berg, Björn Bergqvist, Erik Forsse, Anna Fredriksson, Gunnar Helgesson, Filippa Kronsporre, Lovisa Kronsporre, Staffan Ljung, Michael Norman, Fredrik Ståhlbrandt, Jolanta Ståhlbrandt, Fredrik Söderhielm, Sebastian Ware, Vanessa Ware och Linus Örnberg.

### **1) Mötets öppnande**

Vanessa Ware hälsade välkommen och öppnade mötet.

### **2) Godkännande av kallelse**

Kallelsen godkändes.

### **3) Fullmakter**

Sebastian Ware företräder Brita Beije.

### **4) Fastställande av dagordning**

Dagordningen fastställdes.

### **5) Val av ordförande för årsmötet**

Vanessa Ware valdes till mötesordförande.

### **6) Val av sekreterare och justeringspersoner**

Som sekreterare valdes Erik Forsse och som justeringspersoner valdes Lovisa Kronsporre och Michael Norman.

### **7) Verksamhetsberättelse och ekonomisk redovisning för år 2014/2015**

Vanessa Ware redogjorde för verksamheten under det gångna året. Tomas Berg redovisade ekonomin.

### **8) Revisionsberättelsen för år 2014/2015**

Tomas Berg läste upp revisionsberättelsen.

## **9) Ansvarfrihet för styrelsen**

Årsmötet beslutade om ansvarsfrihet för styrelsen för år 2014/2015.

## **10) Förslag till budget och utdebitering för år 2015/2016**

Tomas Berg redogjorde för styrelsens förslag. Föreslagen budget och utdebitering beslutades av årsmötet.

## **11) Förslag till långsiktigt underhåll under år 2015/16**

Styrelsen har efter samtal med sakkunnig ändrat sin tidigare plan att gräva om ett parti av vägen. I stället avser styrelsen att låta dika om och profilera vägen för att åstadkomma bättre avrinning. Styrelsen har strax innan årsmötet fått in en offert som den ännu inte hunnit ta ställning till. Offerten överstiger det budgeterade beloppet och omfattningen av arbetena kommer därför att behöva justeras för att åtgärden ska kunna utföras inom budget. Förslaget godkändes av årsmötet som uttryckte önskemål om att överskottsmassor från arbetena omhändertas och utnyttjas längs vägen, t.ex. för nya eller större mötesplatser.

## **12) Presentation av långsiktsplan för vägen**

I vägens kontinuerliga underhåll ingår utöver vinterunderhåll, kantklippning, hyvling och spridning av bindemedel som utförs varje år. Därtill grusas vägen normalt vart tredje år. I det långsiktiga underhållet av vägen ingår dikning och byte av trummor som inte längre fungerar. Här ingår även åtgärder för att återställa vägens bärighet. Den dikning och profilering som Styrelsen avser att genomföra under år 2015/16 är en sådan åtgärd. Eftersom kostnaden för vinterunderhållet varierar från år till år, är det möjligt att grusningen som planerats till 2016/17 kan behöva skjutas upp något år. På fråga från årsmötesdeltagare svarade Tomas att han bedömer att den nuvarande budgeten är långsiktigt hållbar. Erik kompletterade med att alternativet vid åtgärder som inte rymdes inom budget var att utnyttja föreningens kredit, vilket föreningen strävar efter att undvika. En annan möjlighet är att efter godkännande av föreningsstämma ta ut en särskild avgift.

I den efterföljande diskussionen till denna punkt uppmanades styrelsen att i sitt arbete ta hänsyn till och överväga åtgärder med anledning av ökad trafik som följd av nybyggnation och ändrade aktiviteter i området. Frågan föranleddes bl.a. av oro för ökad belastning på vägen till följd av stallbygget vid Grundviks ängar. Tomas nämnde att ändrade aktiviteter kan leda till ändrad utdebitering och att detta är väl reglerat i Lantmäteriets riktlinjer för enskilda vägföreningar som styrelsen avsåg att följa. Det föreslogs också att en utomstående konsults bedömning av vägens skick och behov av åtgärder skulle inhämtas. För att hålla kostnaderna nere så föreslogs det att vägföreningens medlemmar skulle söka en sådan extern sakkunnig i sina nätverk alternativt att en student (t.ex. blivande väg- och vatteningenjör) skulle anlitas. Tomas nämnde att han själv och Vanessa deltagit i var sin kurs om vägskötsel anordnad av REV.

## **13) Val av styrelseledamöter och suppleanter**

Mikael Hellqvist hade meddelat att han inte önskade fortsätta som suppleant i styrelsen. Tomas Berg och Vanessa Ware har ett år kvar av sin mandattid. Erik Forsse valdes som

ledamot. Björn Bergqvist och Katarina Örnberg valdes som suppleanter. Årsmötet utsåg Vanessa Ware som ordförande för 2015/16.

#### **14) Val av revisorer och suppleanter**

Till revisorer för år 2015/2016 valdes Staffan Ljung och Cajsa Söderhielm. Till revisorssuppleanter valdes Michael Norman och Fredrik Ståhlbrandt.

#### **15) Valberedning utses**

Till valberedning för år 2015/2016 utsågs Fredrik Söderhielm och Linus Örnberg (sammankallande vid behov). Det föreslogs att föreningen i fortsättning skulle utse tre ledamöter i valberedningen. Förslaget föranleddes av att de senaste två årens valberedningar inte kunnat enas kring ett förslag. Om en valberedning har tre ledamöter skulle den kunna redovisa ett majoritetsförslag. Styrelsen åtog sig att undersöka om detta är möjligt bl.a. i förhållande till föreningens stadgar och återkomma i frågan.

#### **16) Övriga frågor**

Sebastian Ware frågade hur man kan engagera sig i utförandet av vägens underhåll. Det konstaterades att kontakter med entreprenörer bör ske via styrelsen. Eventuella önskemål och förbehåll bör också tas upp med styrelsen. Under diskussionen nämndes att var och en kan göra enkla saker som att plocka bort stenar som ligger på vägen när som helst under året.

Fredrik Söderhielm föreslog att föreningen skulle lägga upp en elektronisk karta över vägen på föreningens webbplats där vägarbeten och annat skulle kunna markeras. Sebastian Ware åtog sig att undersöka möjligheterna att ta fram en sådan karta.

Fredrik Söderhielm tog upp frågan om fastighetsförsäljning och eventuella konsekvenser för vägen av en sådan. Köpare bör enligt Fredrik upplysas om att kostnader för slitage eller åtgärder på vägen utöver det normala i samband med den nya ägarens etablering kan komma att tas ut av denne/a.

Erik Forsse påminde om föreningens policy att skogsägare ska anmäla avverkning till styrelsen så att vägsyn kan utföras före och efter virkestransporter. Även tunga transporter i samband med om- och tillbyggnad bör anmälas till styrelsen så att den kan avgöra om vägsyn behöver göras beroende på årstid eller väderförhållanden.

#### **Vid protokollet**

**EF**

Erik Forsse

#### **Justeras**

**MN**

Michael Norman

**LK**

Lovisa Kronsporre